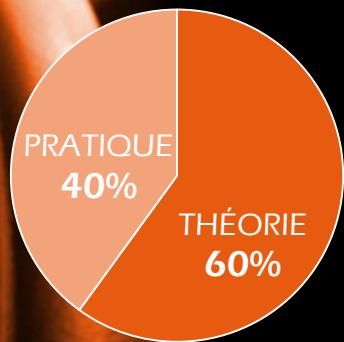




FORMEZ VOTRE PERSONNEL  
AUX RISQUES ROUTIERS  
PROFESSIONNELS



Formation en intra-entreprise  
(dans vos locaux, dates à votre convenance)



Formation en inter-entreprises  
(dans un centre proche de chez vous)

Existe aussi en  
 E-learning

## OBJECTIF DE LA FORMATION

Cette formation a pour objectif de permettre aux apprenants de maîtriser le risque routier dans le cadre de leurs activités professionnelles.

## PUBLIC

Toute personne amenée à utiliser un véhicule dans le cadre de son activité professionnelle

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Être capable de comprendre les enjeux du risque routier.
- Être capable d'identifier les limites physiologiques.
- Être capable d'organiser et d'anticiper ses déplacements professionnels.
- Être capable d'entretenir et d'assurer la maintenance de son véhicule.
- Être capable de rédiger un constat amiable.

## ORGANISATION DE LA FORMATION

### PRÉREQUIS

Aucun prérequis nécessaire

### DURÉE

1 jour (06 heures)

### EFFECTIFS

Effectif minimum : 1 apprenant  
Effectif maximum : 12 apprenants

### MAINTIEN DES CONNAISSANCES

06 heures tous les 3 ans

### ATTRIBUTION FINALE

Attestation individuelle de formation

### ORGANISME DE DÉLIVRANCE

SOFIS

### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

L4121-1 du Code du Travail

### ENGAGEMENT QUALITÉ SOFIS



### INTERVENANT(S)

Formateur spécialisé en  
Risques Routiers



### APPROCHE PÉDAGOGIQUE

Exposés interactifs, démonstration par  
le formateur, débats, échanges



### CONDITIONS D'ÉVALUATION

Partie Théorique : Questionnaire à  
Choix Multiples

Partie Pratique : Évaluation sommative  
au cours des différents ateliers

# PROGRAMME

## PARTIE THÉORIQUE | 60%

### **Enjeux et conséquences des risques routiers**

- Statistiques des accidents de trajet
- Statistiques des accidents routiers en mission
- Les conséquences des accidents
- Les enjeux humains, sociaux-économiques et juridiques de la prévention

### **Limites physiologiques du conducteur**

- Les facteurs physiologiques (vue, temps de réaction, vigilance, stress...)
- La fatigue au volant
- La consommation de médicaments et de produits psychotropes

### **Les facteurs d'accidents de la route**

- Les facteurs les plus courants
- Les moyens de prévention associés

### **L'organisation des déplacements professionnels**

- La prise en compte et la préparation des missions
- Les alternatives pour la circulation
- La préparation des itinéraires
- Les règles et consignes internes

### **L'entretien de son véhicule**

- Les opérations de maintenance de premier niveau
- Les vérifications périodiques par le conducteur

### **La rédaction du constat amiable**

- Les besoins définis par les assureurs
- Les bonnes pratiques de rédaction

## PARTIE PRATIQUE | 40%

- Retour d'expérience des participants sous forme d'exposés / débats

