



Formation en intra-entreprise  
(dans vos locaux, dates à votre convenance)



Formation en inter-entreprises  
(dans un centre proche de chez vous)

## OBJECTIF DE LA FORMATION

Cette formation a pour finalité de permettre au personnel utilisant des engins de chantier, de maîtriser les aspects sécurité de l'activité.  
Cette formation concourt à la délivrance de l'autorisation de conduite par l'employeur.

## PUBLIC

Toutes personnes ayant à conduire des engins de chantier

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Être capable d'appliquer les exigences du Code de la Route.
- Être capable de maîtriser les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins de chantier.
- Être capable de comprendre le fonctionnement et la technologie de l'engin de chantier.
- Être capable d'identifier les risques inhérents au fonctionnement de l'engin.
- Être capable d'exploiter en sécurité l'engin de chantier.

## ORGANISATION DE LA FORMATION

### PRÉREQUIS

Aptitude Médicale validée par le Médecin du Travail

### DURÉE

Sur mesure selon : l'expérience des apprenants / les catégories souhaitées / le nombre de participants

### EFFECTIFS

Effectif minimum : 1 apprenant  
Effectif maximum : 12 apprenants

### MAINTIEN DES CONNAISSANCES

Tous les 5 ans

### ATTRIBUTION FINALE

Attestation individuelle de formation

### ORGANISME DE DÉLIVRANCE

SOFIS

### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

Recommandation R482 de la CNAMTS  
Article R4323-55 du Code du Travail

## ENGAGEMENT QUALITÉ SOFIS



### INTERVENANT(S)

Formateur en Autorisation de Conduite spécialisé en R482



### APPROCHE PÉDAGOGIQUE

Exposés interactifs, démonstration par le formateur, manipulation des engins



### CONDITIONS D'ÉVALUATION

Partie Théorique : Selon le référentiel de connaissances et les fiches d'évaluations de la R482

Partie Pratique : Évaluation sommative selon les préconisations de la R482



# PROGRAMME

## PARTIE THÉORIQUE | 40%

### Réglementation et textes de la sécurité sociale

- Les acteurs de la prévention (Inspecteur du Travail, CARSAT, médecine du travail, contrôle technique...)
- La réglementation associée à la conduite des engins
- Les rôles et responsabilités de chacun

### Classification et technologie

- Les principaux types d'engins
- Les caractéristiques fonctionnelles et d'utilisation
- Les différents organes, leur technologie et fonction
- Les dispositifs de sécurité

### Sécurité

- Les principaux risques
- Les règles de conduite, de circulation et de stationnement
- La gestuelle des commandements de manœuvre
- Les pictogrammes et panneaux de signalisation
- Distances de sécurité avec les conducteurs électriques
- Les vérifications et opérations de maintenance

## PARTIE PRATIQUE | 60%

### Les vérifications

- Le contrôle visuel de l'état de l'engin
- Le fonctionnement des dispositifs de sécurité

### Conduite / Circulation / Manœuvres

- La circulation sur différents sols et dans différentes conditions (pente, virage, marche avant, marche arrière...)
- Le respect des règles et panneaux de circulation
- La réalisation de manœuvres avec souplesse et précision
- Les chargements/déchargements sur porte-engin
- Les opérations de fin de poste

### Maintenance

- Les opérations d'entretien de premier niveau
- La gestion des différents réservoirs
- La remontée d'informations.

### Option

- Les engins télécommandés
- Les risques spécifiques aux engins télécommandés
- La circulation sur différents sols et dans différentes conditions (pente, virage, marche avant, marche arrière...)

